

Desserte d'Itteville
via avenue Mozart
Ligne **4305**

22/11/2024

keolis
VAL D'ESSONNE
2 VALLÉES



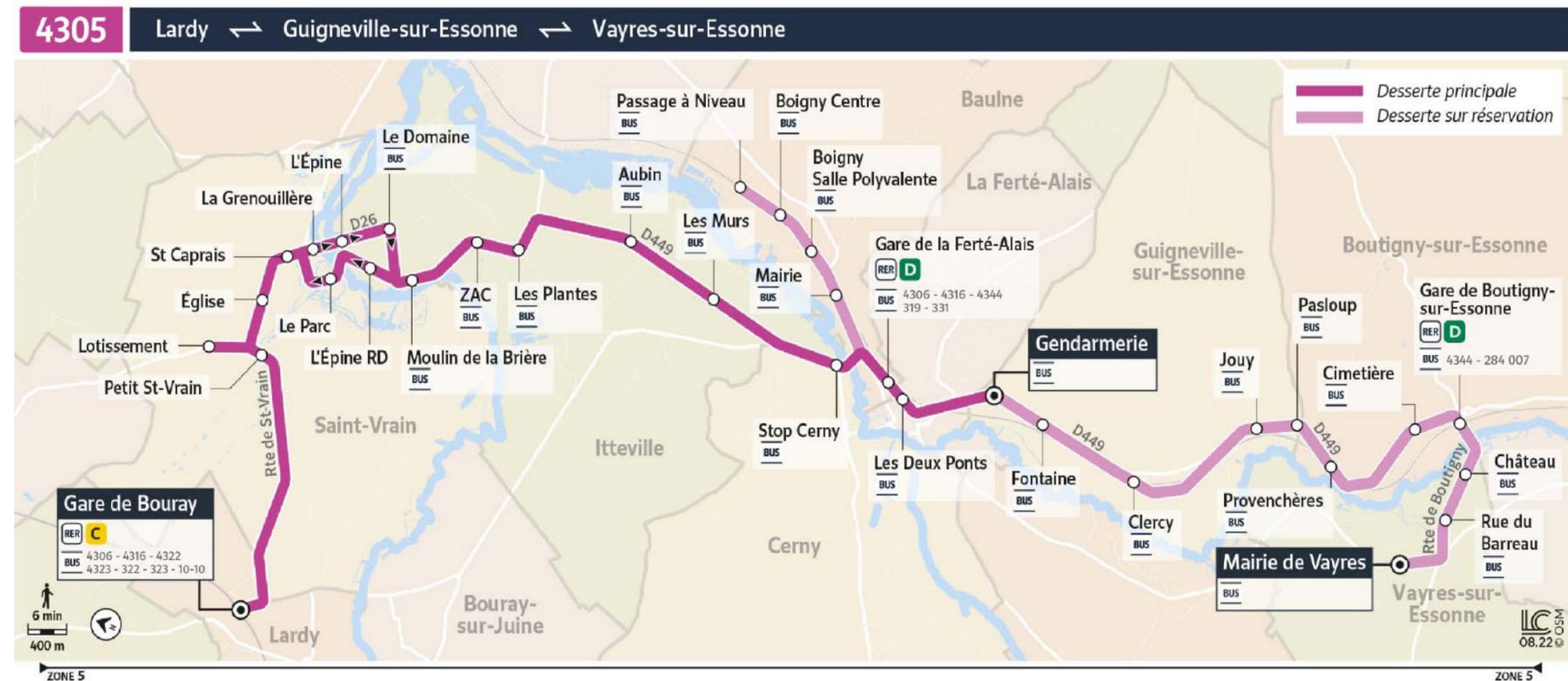
Présentation de la ligne

4305

> La ligne 4305 relie la gare de Bouray (RER C) à Guigneville-sur-Essonne « Gendarmerie »

> Elle dessert les communes de :

- Lardy,
- Saint-Vrain,
- Itteville,
- La Ferté-Alais,
- Guigneville-sur-Essonne
- Baulne en TàD 4305
- Boutigny-sur-Essonne en TàD 4305
- Vayres-sur-Essonne en TàD 4305



> La ligne possède une vocation principale de **rabattement vers les RER C & D**

> Elle enregistre 88 680 validations par an, soit une moyenne de 222 par jour de semaine (4305 et TAD4305)

> Offre de la ligne :

- Circule du lundi au samedi toute l'année (en TàD le samedi et en heures creuses de semaine)
- Amplitude : 5h – 21h
- Fréquence : 15 min (hors TàD)

> Montées par arrêt / jour (validations moyennes par jour – ligne régulière et TàD) :

	janv.-22	janv.-23	janv.-24	sept.-24
Le Domaine	13	4	5	5
L'Epine	9	3	1	2
L'Epine RD		16	8	10
Total	22	23	14	17
Total ligne 4305			248	280

En septembre 2022, l'arrêt « Le Domaine » devient essentiellement un arrêt de dépose, d'où la baisse du nombre de validations, tout comme l'arrêt « L'Epine » qui n'est plus desservi en direction de Lardy.

Les 3 arrêts du quartier représentent 14 à 17 montées / jour en 2024 (en lignes régulières et en TàD) selon le mois, sur 250 à 280 montées / jour sur l'ensemble de la ligne

> Zoom fréquentation journalière TàD (moyenne Janv. à oct. 2024)

	Prise en charge	Dépose
Le Domaine	3,0	3,3
L'Epine	0,6	0,4
Total	3,7	3,7

Rappel de la modification de l'itinéraire en septembre 2022

4305

➤ L'itinéraire de la ligne a été modifié à la demande des collectivités pour réduire le nombre de passages au cœur du quartier du « Domaine de l'Épine » à Itteville et faciliter la circulation des bus, avec une desserte différenciée par sens, ne desservant plus l'arrêt Le Domaine vers Lardy



Itinéraire de la ligne 4305 avant septembre 2022 : aller et retour identique

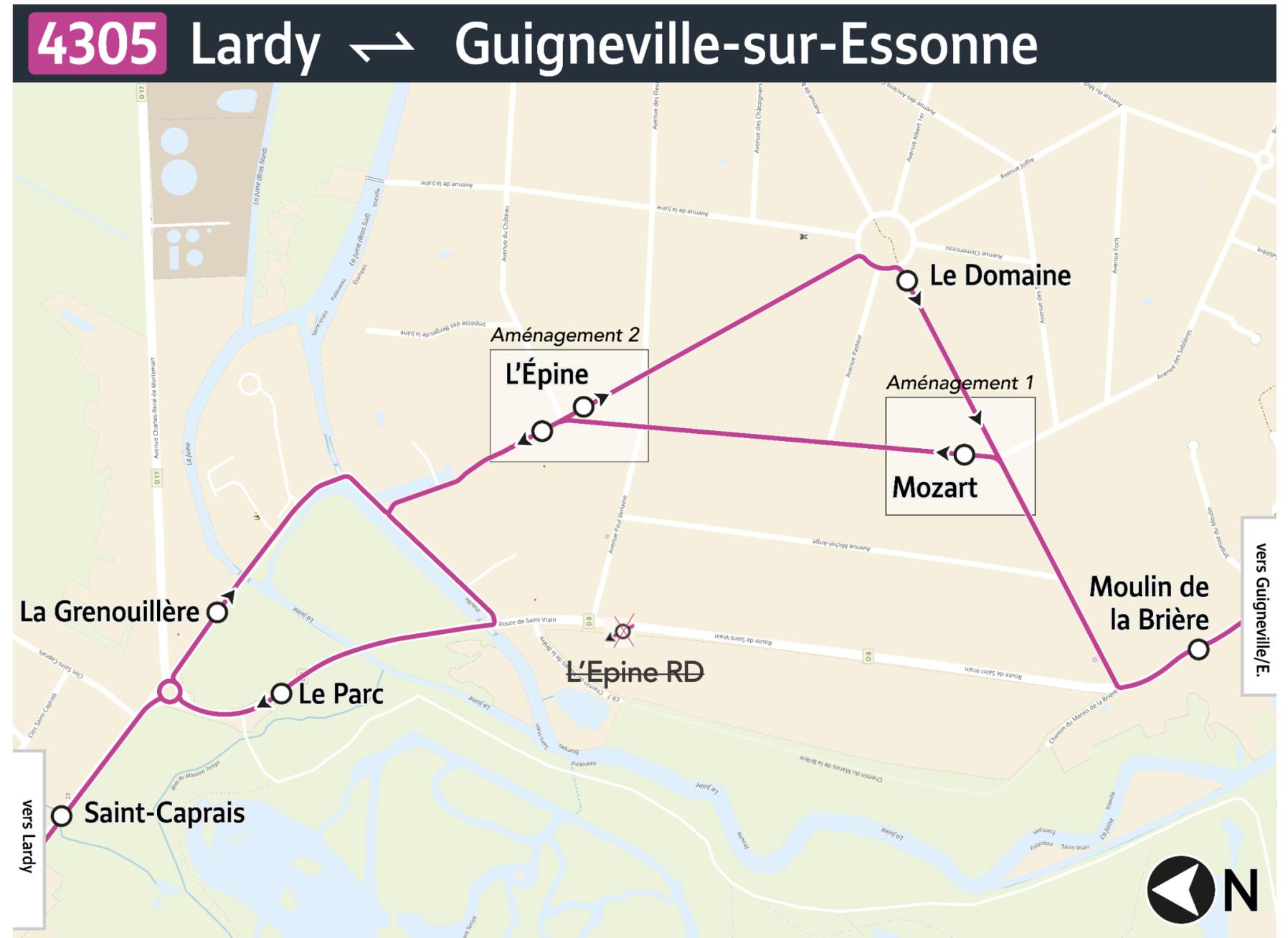
Itinéraire de la ligne 4305 depuis septembre 2022 :

Suppression de 3 arrêts en direction de Lardy : « La Grenouillère », « L'Épine » et « Le Domaine »

Création de l'arrêt « L'Épine RD »



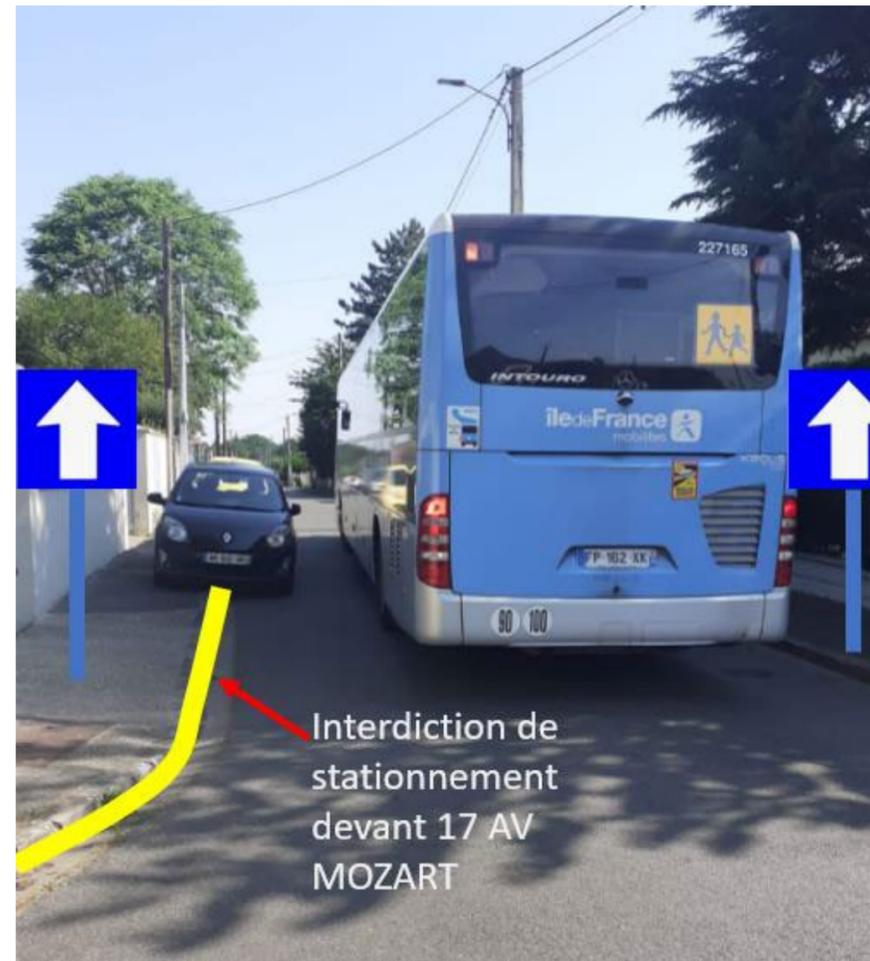
- > Les arrêts situés sur la RD8 étant trop éloignés du centre du quartier, les collectivités souhaitent une desserte via l'avenue Mozart, toujours avec des sens différenciés, comme présentée ci-contre
- > Le passage par la rue Mozart nécessite des aménagements de voirie :
 - création de l'arrêt « Mozart »
 - aménagement de l'av. Mozart facilitant la circulation des bus
 - remise en service de l'arrêt « L'Épine » en direction de Lardy



Aménagements nécessaires

4305

- > Un essai terrain a été réalisé avec un véhicule
- > L'itinéraire proposé nécessite d'aménager un nouvel arrêt « Mozart » en direction de Lardy
- > Des aménagements de voirie complémentaires garantissant la sécurité sont également à prévoir

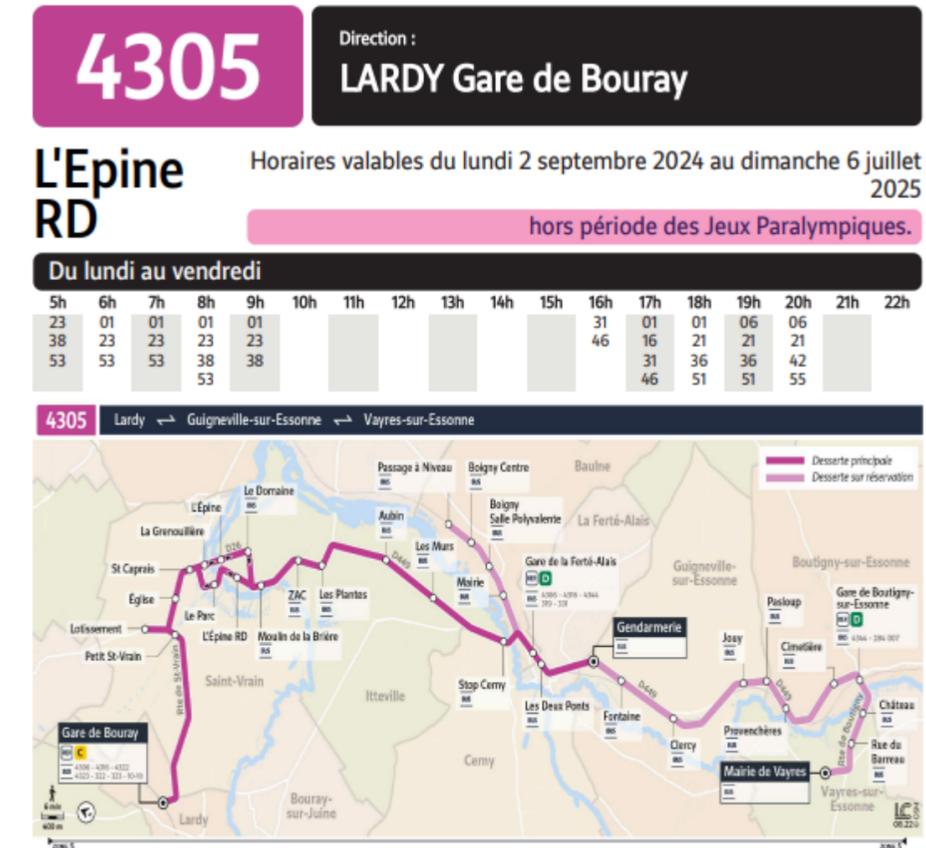


- Mise en sens unique de l'avenue Mozart vers la gare de Bouray
- Interdiction de stationnement au croisement de l'av. de la Brière

- Remise en service de l'arrêt L'Épine
- Sécurisation du carrefour

- > Remise à jour de l'Information Voyageur
 - nouveau schéma des ligne Fiches Horaires et à bord
 - nouveaux horaires
 - le temps de parcours du sens Guigneville-sur-Essonne vers Lardy passe de 26 min à 31 min
 - les correspondances RER ont été améliorées
- > Nouveau paramétrage de Padam (outil régional de gestion du TàD) : horaires, arrêts et itinéraire
- > Retrait du poteau de l'arrêt « L'Epine RD » et sa réimplantation à l'arrêt « Mozart »
- > Paramétrage des outils métiers (services conducteurs et SAE) et des bases de données (topologie, portail IDFM...)

- > **Ce process nécessite un délai 3 à 4 mois avant la mise en place**



Attention, du 2 au 15 septembre vos horaires sont adaptés pendant les Jeux Paralympiques de Paris 2024. Retrouvez vos horaires sur l'appli Île-de-France Mobilités

@EssonneSE_IDFM 01 76 41 11 67

iledefrance-mobilites.fr Application disponible sur

iledefrance mobilites



Synthèse des unités d'œuvre

4305

> Offre actuelle de la ligne 4305 :

- 66 courses régulières par jour de semaine PS
- 79 courses proposées au total par jour de semaine PS

> Offre via « avenue Mozart » :

- nombre de courses identique pour chaque période
- pour une meilleure lisibilité de l'offre, la modification d'itinéraire s'appliquerait également à l'offre TàD

Offre proposée – Semaine PS	Offre actuelle		Offre proposée		Delta
	Courses	KCC	Courses	KCC	KCC / jour
LàV PS - régulière	66	897	66	916	2,1%
LàV PS - TàD Vayres	4	40	4	40	0,0%
LàV PS - TàD Baulne	9	142	9	141	-0,7%
TOTAL LàV PS	79	1 079	79	1 097	1,7%

Offre proposée	Courses / jour	KCC / jour	Courses / an	KCC / an	Delta KCC annuels	Delta KCC annuels
LàV PS	79	1 097	16 827	233 700	1,7%	3 873
Samedi PS	18	282	774	12 111	-0,8%	-101
LàV ÉTÉ	76	1 056	2 888	40 115	1,6%	644
Samedi ÉTÉ	18	282	144	2 253	-0,8%	-19
TOTAL annuel			20 633	288 179	1,5%	4 398



> Prérequis à la mise en place :

- ❑ Réalisation des aménagements nécessaires à l'insertion des bus
- ❑ Concertation menée auprès des habitants du quartier pour s'assurer de l'acceptation par les riverains du passage de la ligne par la rue Mozart (34 passages par jour)

> Avantages

- ❑ Accès à la ligne 4305 (en direction de Lardy) plus proche pour les habitants du nord du quartier
- ❑ Calages bus <-> RER améliorés aux gares de Bouray et de La Ferté-Alais
- ❑ Itinéraire identique pour la ligne régulière et le TàD : meilleure lisibilité de l'offre

> Inconvénients

- ❑ Temps de parcours allongé de 5 min dans le sens Guigneville-sur-Essonne vers Lardy
- ❑ Maintien d'une boucle de desserte avec des sens différenciés n'améliorant pas la lisibilité de l'offre